

第 33 期

一、单项选择题

1.D

【解析】西北半壁人口分布较少的重要原因 是西北地区气候干旱,生态环境恶劣,人口承载力小,加强生态环境建设,能够提高该区域的人口承载力,会提高人口密度,D 正确。

2.D

【解析】银川位于宁夏平原,属于非季风区,属于“胡焕庸线”西侧地区,D 正确;松嫩平原、吕梁山脉、大巴山脉位于季风气候区,属于东侧。

3.C

【解析】巴西人口集中于东南沿海地区,加拿大人口主要分布在和美国接壤的南部省份,澳大利亚人口集中于大陆东南部沿海地区,三国人口均出现明显的“胡焕庸现象”;德国人口分布较为均匀,“胡焕庸现象”最不明显,C 符合题意。

4.D

【解析】图中人口密度最大的区域是 >80 人/ km^2 的区域,主要位于北部德黑兰周边,其次是 $60\sim 80$ 人/ km^2 的区域,主要是西北地区;人口密度较小的地区是 <20 人/ km^2 的区域,主要分布在东南部地区;伊朗人口分布的总体特征是西北密,东南稀,D 正确。

5.B

【解析】里海沿岸人口密度较高,结合等降水量线分布可知,里海沿岸降水量在 800mm 左右,其他地区降水少,因此里海沿岸人口密度较高,其主要原因是西风影响显著,B 正确。

6.A

【解析】近 30 年来,伊朗人口分布重心向东移动了 $19^{\circ}34'$ 、南北方向上移动了 $42'$,向东移动明显,因此伊朗人口流动的趋势为缓慢东移。

7.B

【解析】根据所学知识可知,攀枝花为我国重要的重工业城市,1964~1982 年的 18 年时间里,随着工业的发展,重工业比重提高,对男性劳动力的需求不断提高,大量外来男性劳动力迁入,导致总人口性别比迅速攀升,B 正确。

8.D

【解析】由图可知,总人口性别比在上世纪 90 年代之后不断降低,说明男女比例趋于均衡,D 正确;总人口性别比与产业结构、未婚青年人数、婚姻制度相关性不大。

9.C

【解析】四川省总人口性别比低于 100,

【解析】第(1)题,油轮节省燃料需要顺风顺水,该地区冬季盛行东北风,夏季盛行西南风,受季风影响,琼州海峡的洋流流动方向为夏季自西向东流,冬季自东向西流。第(2)题,琼州海峡建设跨海大桥的实际困难主要从海水深度、海底地质条件以及水文条件、气象条件等方向解答。该地海水深度大,跨海距离长,耗资巨大;地处断裂带,海底地质构造复杂;海底地形起伏大且泥沙淤积厚度大,琼州海峡底部的地质覆盖层也远超前我国的桥梁项目;当地海流紊乱湍急,水文条件复杂;琼州海峡地形狭窄,风速较快,大风日数多;海南纬度低,位于我国东南沿海地区,夏季多台风。第(3)题,跨海大桥相对于铁路轮渡来说,连续性更好,且不需要摆渡,效率较高;铁路轮渡对原始环境改造较小,对海运、海洋生物和环境影响较小,且无需修桥,成本较低。

12.(1)尼泊尔地形以山地为主,地势起伏大,陆运和河运不便,故交通以航空运输为主;尼泊尔地形地质条件复杂,机场修建难度大;当地经济落后,航空运输的需求量小;经济落后,缺乏建设大型机场的资金和技术。

(2)土地面积广,土地租金低;距老机场较近,可利用老机场基础设施。

(3)缩短了国际游客到达旅游目的地克拉的时间,提高了游客的旅游体验感;缓解了加德满都机场的运输压力;机场运输能力的提高会增加尼泊尔国际游客的运输量,增加旅游收入。

【解析】第(1)题,读图可知,尼泊尔北部为喜马拉雅山脉,南部与印度相邻,区域内以山地为主,地形起伏大,陆地交通不便,而空运便于对外联系,所以交通以空运为主。机场规模小的原因既有自然原因,也有社会经济原因。首先,尼泊尔地势起伏大,位于板块交界附近,地质条件复杂,机场修建难度大;其次,尼泊尔经济发展落后,交通运输的需求量小,小型机场能够满足市场需求,且建设难度相对较小;尼泊尔资金缺乏,技术薄弱。第(2)题,根据材料信息可知,目前博克拉正在其老机场东南 3 千米处的土地(约 175 公顷)上建设国际机场。一方面,该地土地面积广,土地租金低。另一方面,距老机场较近,可利用老机场的基础设施,建设成本相对较低。第(3)题,该国际机场建成后,机场跑道可满足主流中型飞机起降,因此会增加尼泊尔国际游客的运输量,增加当地旅游收入;“目前尼泊尔只在首都加德满都有一个国际机场,博克拉是尼泊尔著名旅游胜地,但国际旅客需要到加德满都再转机到达博克拉”,因此机场的建设缓解了加德满都航空港的运输压力,并且缩短了国际游客到达旅游地的时间,提高了旅游体验。

工海河,从而加剧沿岸土壤盐化,D 正确;莱州湾有大量古黄河沉积物,在沿岸流和风暴潮的推动下会给人工海河来淤积,但淤积过程是缓慢的,不是修建和运行过程中主要担忧的问题;对海洋生态环境影响较小;海水入侵,不会出现地下水水位下降,地面沉降现象不明显。

6.A

【解析】根据题意可知,图中曲线道路为单向行驶车道,由交通规则可知甲处为高速出口,应标注为指向东南。乙处为高速入口,标注指向西北;丙处为高速入口,标注指向东南;丁处为高速出口,标注指向西北。

7.C

【解析】地形限制匝道的走向,影响其形状,①正确;交通建设过程中要考虑对生态环境的影响,②正确;设计速度影响匝道走向,而行车速度不会对其有影响,③错误;线路的长度受工程造价制约,④正确。

8.C

【解析】考虑绿色环保的理念要求,互通建成后的绿植要求养护成本低,B 错误、C 正确。果林和稀有树种容易分散司机注意力,造成安全隐患,A、D 错误。

9.B

【解析】“上下分离”的运营模式发挥了“公”和“私”各自的优势,政府在规划建设线路、提供政策保障方面具有强大的号召力,而民营企业能够通过票价定价、员工工资、采购等市场化的激励手段,来达到运营的高效率,所以,“上下分离”的建设运营模式能提高轨道一体化的效率,B 对。

10.D

【解析】“上下分离”建设运营模式的优势在于引入了私营企业来优化城际轨道的服务,例如售票服务、轨道站点的商业服务、对特殊群体的便民服务等,促进城际轨道服务从功能型向舒适型、享受型转变。A 和 B 是“城际轨道”的优势和积极影响,不是“上下分离”建设运营模式的优点;城铁服务灵活度属于“上下分离”建设运营模式的优点,D 正确,“上下分离”的建设运营模式不是通过多铺路、多建网来进行的,C 错。

二、综合题

11.(1)航行方向:冬季自东向西,夏季自西向东。

理由:冬季盛行东北风,油轮自东向西航行可顺风顺水;夏季盛行西南风,油轮自西向东航行可顺风顺水。

(2)距离较长,耗资巨大;地质条件复杂,沉积物厚,海水流动季节性变化大,建设难度大;因两岸地形地势特点,狭管效应强;台风等自然灾害频发等。

(3)跨海大桥:连续性好;效率高。铁路轮渡:对海运和海洋生物、环境影响小;成本低。

耗的数量有限,剩余产品多,能够满足出口的条件,出口量大,商品率高;阿什伯顿距海近,临近海港,海运便利,便于农产品的出口。第(2)题,基督城是南岛最大城市,商业发达,阿什伯顿距离基督城仅一小时的车程,距离近,交通便利,阿什伯顿居民前往基督城购物、消费,满足了部分需求,会抑制阿什伯顿零售业的发展;基督城经济发达,阿什伯顿人口向基督城流失,阿什伯顿零售业市场萎缩;基督城最新的商品类型、先进的商业理念会在两地的密切交往中影响阿什伯顿,促进阿什伯顿零售业品质的提升。第(3)题,从三大产业的角度分别围绕经济发展展开分析。

第 36 期

一、单项选择题

1.A

【解析】该岛的港口主要位于岛屿北侧,是因为岛屿北侧位于盛行西风(西南风)的背风坡,风浪小,便于船只停靠,A 正确;地形平坦是港口位于北侧的优势条件,但不是最主要的原因,B 错误;水域更深无法通过图文材料判断,C 错误;当地纬度低,港口建设与暖流增温关系不大,D 错误。

2.B

【解析】据材料可知,圣米格尔岛为孤悬于大西洋的亚速尔群岛中最大的岛屿,位置优越,新航路开辟后,该岛成为大西洋航线上过往帆船的重要物资补给站;19 世纪后期,大型蒸汽机船用于航海,速度快、运量大、航行里程长,中途需要补给少,故在航海技术进步的影响下,该岛的一度衰落,B 正确。

3.A

【解析】根据材料可知,胶莱运河河窄水浅,运输能力有限;位于季风区,降水季节变化大,水位变化大,运输能力不稳定;河道淤积,运力减弱甚至丧失,导致元明时期胶莱运河废弃,A 正确;当时没有其他方式替代;当时工业不发达,污染物排放量小,污染不能影响到河道的废弃;运河几经兴废,废弃后还要再疏通兴起,说明有运输需求,并且元明时期商贸活动比较发达。

4.C

【解析】若胶莱人工海河得以建成,人工海河可沟通渤海与黄海,形成胶东沿岸环流,加快莱州湾与胶州湾的水体交换,缓解莱州湾的海水污染问题,改善渤海水域环境;与京杭运河相距较远,不能缓解京杭运河漕运压力;可缩短船舶绕行山东半岛的航线里程,青岛港位于胶莱运河沿岸,可提高青岛港吞吐量,C 正确;不能改变胶东沿岸流的方向。

5.D

【解析】根据材料可知,人工海河水位低于海平面,会导致大量海水流入人

力缺乏吸引力,而印度、巴基斯坦、东南亚等国家和地区经济落后,居民经济收入低,卡塔尔对这些外来务工人员有很大吸引力;此外,印度、巴基斯坦、东南亚等国家和地区距卡塔尔较近,方便往来。第(3)题,卡塔尔进行石油开采需要大量的劳动力,但卡塔尔人口少,本身劳动力不足。移民给卡塔尔带来了丰富的劳动力,可缓解本地劳动力不足的状况,促进石油开采、基础设施建设,带动区域经济发展。此外,通过人口迁移可以加强卡塔尔与外界的联系,促进经济、文化、思想、科技等交流。

14.(1)居住条件改善,两代人独立居住;人口流动(外出务工经商)使一户家庭成员分散多处;不婚独居人员增加;生育率下降使家庭成员(儿童)减少。

(2)老龄化程度高,老年人口数量多;经济发达,老年人口消费能力强;因家庭结构和居住方式改变,社会养老需求大;养老观念的改进,对养老院养老接受程度提高。

(3)离原居住地近,方便子女探望和老人融入环境;交通和医疗设施完善,便于及时医疗救助;规模小、投资少,门槛低;方便从业人员就近上下班。

【解析】第(1)题,家庭户规模的大小主要受以下因素影响:一是家庭户数增长速度 and 人口增长速度相互关系的变化;天津市家庭户数增长速度要快于人口增长速度,使得家庭户规模呈缩小趋势。二是受家庭生育子女数量的影响;近年来,人们的生育观念发生新的变化,丁克家庭、单身家庭越来越多,一人户、两人户家庭数量增加,使家庭户的平均规模缩小。三是受生活观念变化的影响;现在人们婚后大多愿意单独居住,使“空巢家庭”数量增加;另外,近年来离婚率持续上升,造成单亲家庭的数量不断增加,这些家庭户规模多在 3 人以下。四是受社会经济发展程度的影响;天津市经济发展迅猛,城市建设和住宅建设突飞猛进,市民收入水平逐年提高,这为子女从大家庭中分离出去的愿望提供了可以实现的条件。另外,人口流动也使一户家庭成员分散多处。第(2)题,养老院数量的空间分布更多地是受到老年人口规模以及其他社会经济因素共同作用的影响。从市场角度即从老年人口数量、经济承受能力、家庭结构变化、养老方式改变等方面分析。第(3)题,就近便民;坚持社区属性,借助社区内部或社区附近的地缘优势,让老年人在家门口熟悉的环境和氛围中就能享受多样化养老服务,营造老

说明四川省女多男少,应调整产业结构,多发展利于女性就业的产业,C 正确;鼓励晚婚晚育、放宽落户政策男女是一样的,无法改变人口性别比,也不能缓解女性的就业问题;限制人口外迁会激化矛盾。

10.C

【解析】贵州省喀斯特地貌广布,地质条件、地形地势等对其人口合理容量均有一定的影响,但与贵州省人口合理容量大小直接相关的是贵州省的耕地数量,耕地数量决定了当地能够养活的人口数量,所以耕地数量是最直接的影响因素,C 正确。贵州省的人口容量大小影响了该省的人口密度,人口密度并非人口合理容量大小的影响因素。

11.A

【解析】贵州人口合理容量超载,导致当地对耕地的需求增多,从而导致在陡坡毁林开荒,加剧了植被破坏,从而加剧了水土流失,A 正确。

12.B

【解析】为应对人口合理容量的超载问题,贵州省应该加大技术投入,提高粮食单产,同时,优化耕作方式,提高区域的农业技术水平,促进区域可持续发展,B 正确。人口全面外迁并不现实,A 错。扩大水稻种植面积,会加剧区域生态环境的破坏,C 错。人口向大城市集中,提高了城市化率,但整个贵州省人口合理容量超载的问题并没有得到有效缓解,D 错。

二、综合题

13.(1)卡塔尔气候全年炎热干燥,沿海地区气候相对凉爽湿润,适宜人类居住;沿海地区地形平坦;地处沿海,海运便利,便于对外交往与联系。

(2)卡塔尔经济发达,就业机会多(或印度、巴基斯坦、东南亚等国家和地区经济落后,居民经济收入低);卡塔尔人均收入高,部分产业对本国劳动力缺乏吸引力;印度、巴基斯坦、东南亚等国家和地区距卡塔尔较近。

(3)缓解劳动力不足的状况;促进基础设施建设,带动区域经济发展;有利于卡塔尔的对外文化交流。

【解析】第(1)题,卡塔尔属热带沙漠气候,全年炎热干燥,降水稀少,只有沿海地区气候相对湿润、地形平坦,且临近海港,交通便利,较适宜人类居住,因此人口主要分布在沿海。第(2)题,移民通常是因为经济的原因,另外一点就是移民的两个地区交通较为方便;卡塔尔经济发达,就业机会多,工资相对较高,卡塔尔人均收入高,部分产业对本国劳动

9. 人“养老不离家”“离家不离社区”、亲属就近探视、居民便于咨询的服务场景。拥有医养康养等各类优势资源;交通和医疗设施完善。多元灵活;突出小型化,以规模小、投资少、门槛低,灵活性高的优势量力而行,促进贴身养老服务发展。方便从业人员就近上下班,充分利用中心城区医疗、人才资源优势。

第 34 期

一、单项选择题

1.B

【解析】东北平原为温带季风气候区,由风频图可知,该地夏季盛行西南风,冬季盛行东北风。材料中提到建筑布局要求是“冬季防风、夏季通风”,Ⅱ区受西南风影响大,考虑通风效果,故选②。(可以在每个图中画出西南风)

2.A

【解析】Ⅱ区在西南方向,位于夏季风上风向,由材料知夏季为了获得通风效果,所以Ⅱ区建筑密度应较小,以多层建筑为主,而Ⅰ区是为了阻挡冬季风,应规划为高层建筑,建筑密度应较大。

3.D

【解析】由图可知,出入口位于该居住区的西部和南部,此地位于东北平原,冬季寒冷且风大,出入口的设计避开了冬季的东北风。

4.D

【解析】快餐店要求选址在交通方便,人口密度大,人流量大的地方。读图可知,③位于4星级旅游区,人流量变化较大,不适合布局快餐店;①②④都位于居民区,但④处人口密度最大,交通最方便,人流量也较大,最适合布局快餐店,D正确。

5.A

【解析】与下辖县相比,N市的快餐店等级高,服务范围较大,数量多,商品种类更多,数量更多、彼此距离更近,A正确。

6.B

【解析】重工业区一般大气、水污染比较严重,⑤地位于流经城市的河流的下游,对城市水污染小;位于城市最小风频的上风地带,对城市大气污染小,故选择该地的主要目的是减轻对城市环境的污染,B正确。

7.C

【解析】据图分析可知,湖南省行政村名类型及个数以地形和水文命名的最多,说明湖南省地形复杂,水网密布。

8.D

【解析】“塘”是指面积不大的池子,与水文有关;“坪”是指山区或黄土高原的平地,与地形有关;“堰”是指较低的挡水建筑物,作用是提高上游水位,便于灌溉和航运,与工程有关。

9.A

【解析】城市化过程中大量人口涌入城市,导致许多农村村落逐渐衰败甚至消失,许多地名也随之消失,①正确;城乡规划是各级政府统筹安排城乡发展建设空间布局等,而在此过程中一些地名因被撤销而消失,③正确。资源的开发会促进村落发展,不会导致消失,②错误;人口老龄化不会导致村落消失,④错误。

10.B

【解析】读图可知,小城市数量占比最高,超大城市人口总数占比最高,小城市的人口总数占比也较高,因此,超大城市和小城市发展较突出,B对。

11.D

【解析】读图可知,巴基斯坦小城市、小城镇的数量多,城镇体系出现“小城市化”倾向,根据材料相关信息可知巴基斯坦的城镇化缺乏工业化支撑,小城市难以吸引人口迁移和扩大城市规模,经济欠发达,D对;巴基斯坦以山地为主的地形和炎热干旱的气候会影响城市的发展,但不是城镇体系出现“小城市化”倾向的主要因素,A、B错;海陆联运的交通体系将促进巴基斯坦沿线经济发展,从而推动沿线城市发展,与其目前的城镇体系特点关系较小,C错。

12.B

【解析】巴基斯坦超大城市和小城市发展较突出,中等城市发展较为滞后,城镇体系规模结构呈现不均衡、不连贯的现象,不利于社会经济与环境的可持续发展。巴基斯坦通过重要交通基础设施的建设,积极承接国际产业转移,推动本国工业化发展,加快中等城市的发展,B对;巴基斯坦超大城市发展迅速,如果提升超大城市的核心作用,将进一步导致城市规模过大,加重对社会经济与环境的不利影响,A错;小城市(镇)数量多,基础设施不完善,不利于推动城市发展,C错;材料中主要强调中巴经济走廊,并没有形成多条发展轴线,D错。

二、综合题

13.(1)地势低平,土壤肥沃;气候温暖湿润,河流众多,农耕发达。周围高山阻隔,对外交通不便,形成相对独立的地理单元。

(2)天井与廊道构成环流系统,利于通风,改善空气质量;天井里排水沟、蓄水池利于排水且调节湿度,兼有防火功能;增加采光面积,改善采光条件。

(3)完善古村落旅游基础设施,整治美化农村人居环境;加大资金投入,加强古建筑的维护,弘扬和传承非遗文化;适度发展乡村旅游,严禁过度开发;加大宣传推介力度,将重点传统古村落纳入乡村旅游精品线路;加强宣传,提高村民保护古村落意识。

【解析】第(1)题,地处山间盆地,地

势低平;土壤肥沃;位于亚热带季风气候区,周围有山地围绕,气候温暖湿润;区域内有多条河流流经,水源充足;农耕发达。周围高山阻隔,对外交通不便,形成相对独立的地理单元。第(2)题,由图可知,天井多用青石砖等材料,夏天在阳光照射下吸热快,温度高,廊道光照少,温度低,天井与廊道构成环流系统,利于通风,改善空气质量;天井里设有排水沟、蓄水池,利于排水且调节湿度,兼有防火功能;民居多采用高屋脊、大进深,天井增加采光面积,改善采光条件。第(3)题,根据材料可知,古村落交通不便,要完善古村落旅游基础设施,整治美化农村人居环境;古村落具有因地制宜的特点,体现了对自然环境的适应性以及古代劳动人民的智慧,具有极高的美学价值、历史文化价值,因此要加大资金投入,加强古建筑的维护,弘扬和传承非遗文化;适度发展乡村旅游,严禁过度开发;加强宣传推介,将重点传统古村落纳入乡村旅游精品线路;通过旅游活动,增加当地就业机会,增加当地人们的收入,保护性开发为村落的传承和发展提供资金。加强宣传,提高村民保护古村落意识。

14.(1)1965年前:在塞纳河两岸,巴黎以市区为中心,呈同心圆或集中团块状向外逐渐扩展。1965年后:在巴黎外围塞纳河两岸和主要交通线建设五座新城,巴黎大都市区以巴黎市区为核心呈多中心布局。

(2)影响:为不同人群出行提供方便的选择和衔接(或节省通勤时间);加强各城市间的联系,提高城市运行效率。

(3)①作用:防止城市无序蔓延扩大;为市民就近游览休憩提供场所;改善环境和提供新鲜农产品。

或答②作用:疏散了巴黎中心区的人口和工业(或控制了大城市的用地规模);加强了巴黎中心区高级服务功能在城市中心的集聚,扩大了其辐射的范围;(每个新城)引进中心区的工业和服务配套设施,并为迁入人口提供就业岗位,在自身的区位条件和产业基础上发展成为区域性中心城市;促进郊区城市化。

(选答一项措施的作用即可,若两个均答,以措施①给分)

【解析】第(1)题,1965年前城市空间形态呈现单核心模式,以塞纳河两岸和市区为中心,呈同心圆或集中团块状向外扩展。1965年后,城市结构呈现多核心模式,在外围塞纳河两岸以及轨道线、高速路等主要交通线建设五座新城区,形成巴黎大都市区,大都市区以巴黎市区为核心呈现多中心布局。第(2)题,首先,建设通达性良好的交通运输网络,加强了市区和新城区的交通联系,加强各城市间的联系,提高了城市运行效率。其次,建设地铁、公交、高速环线等组成的

地理

高考版答案页第 9 期

换乘便捷的交通网络,可以为不同人群出行提供更多选择,节省通勤时间。第(3)题,在城市之间划定绿地和农田边界,由于绿地和农田受人为政策的保护而不可侵占,有利于防止城市无序蔓延扩大,且绿地可以为市民提供游览休憩场所,改善人居环境;农田发展农业,可以为城市提供新鲜的农副产品。都市区不同城市分工明确,有利于防止原先的“摊大饼式”发展,控制大城市用地规模,疏解中心区的人口和工业,减轻用地紧张、交通拥堵等城市问题。新城区职能分工明确,布局大量工业、零售网点、物流配送机构等,引进中心区的工业和服务配套设施,提供了丰富的就业岗位,吸引郊区农村人口向新城迁移,促进郊区城市化进程,也有利于新城在自身的区位和产业基础条件下,发挥独特优势,成为区域性中心城市。市区由于工业等迁出,为高端服务业腾出了发展空间,促进了其产业的转型升级,扩大了中心城区的服务和辐射范围,最终促进了区域的整体协调发展。

第 35 期

一、单项选择题

1.B

【解析】读图可知,W市的产业结构调整和城市化进程,促进了劳动力被动回流,A错;近年来,服装企业陆续回迁M镇,企业的第二波回流带动了劳动力主动回流,B对;M镇提供优惠的就业和投资政策,促成了服装企业回迁,产生了第二波回流,C错;在企业回流和本地就业利好的作用下,M镇就业机会增加、生产条件改善,更多劳动力主动回流,D错。

2.C

【解析】服装企业对技术要求不高,环境污染也较小,A错。服装产品质量轻,交通运输成本较低,动力消耗也较少,B、D错。20世纪80年代,W市经济发达,人口密集,居民购买力强,因此服装企业从M镇转移到W市,主导区位因素是市场;近年来,服装企业在M镇优惠政策的吸引下又陆续迁回,C对。

3.D

【解析】1980年以后,为了提高粮食产量,当地逐渐推广种植杂交水稻,故1980年后红米稻面积减少的原因是红米稻单位面积产量低。

4.B

【解析】由图可知,乙类村落属于观光农业类村落,而红米稻品种独特、富含多种营养元素、品质优良,是开发特色旅游的好产品。

5.A

【解析】由图可知,甲类村落属于自给自足类村落,农作物类型较多,位置可能较偏;乙类村落属于观光农业类村落,应坐落于交通比较便利的地方,红米稻、杂交稻、玉米比重较大,不可能在山顶;哈尼梯田位于山坡,丙类村落属于商品农业类村落,反映不出地形较平坦;由农作物类型可知,当地商品粮水稻最多,以水田作物为主。

6.B

【解析】读图可知,甲为美国的玉米带,生猪养殖分布在玉米带内,可以为生猪生长提供丰富的饲料供应,与自然环境、交通条件和市场需求无关。

7.C

【解析】读图可知,图中乙位于美国南部沿海地区,为亚热带季风性湿润气候,水热条件丰富,适宜发展亚热带作物种植。

8.B

【解析】S集团除国内工厂外,还在美国、墨西哥、波兰等国家建有工厂。其国内工厂生产的产品除供应国内市场外,还满足出口需求。说明其生产的产品市场需求大,在美国、墨西哥、波兰等国建厂的主要区位因素是市场,B正确。墨西哥与我国相比,没有明显的技术优势,而我国原材料和劳动力更具优势。

9.A

【解析】材料“2018年,在国内工厂产能饱和、订单不断增长的情况下,S集团入驻越南某工业园”说明在越南建厂主要是为了完成生产。与国内建厂相比,在越南建厂并不能增加产品产量。而越南相对我国来说,经济相对落后,地价和劳动力价格等低廉,故与我国国内建厂相比,生产成本更低,A正确。

10.D

【解析】2018年,在国内工厂产能饱和、订单不断增长的情况下,S集团入驻越南某工业园,在买地自建厂房的同时,租用厂房开展生产。说明在越南建厂主要是为了完成生产,这是目的,故入驻越南的S集团在自建厂房的同时租用厂房主要是为了尽快生产出更多的产品,完成生产,满足客户需求,D正确。在修建厂房的同时再租用,投资成本会增加,与提升企业形象和支持园区建设关系不大。

二、综合题

11.(1)螺蛳排泄物为稻田提供养分,改善土壤肥力;水稻吸收排泄物,减少水质污染;水稻为螺蛳遮阴避暑,提供饲料。

(2)靠近原料产地,便于获取新鲜食材;可打造正宗品牌,提高产品知名度;

2022-2023 学年



交通设施完善,利于产品外销。

(3)沿海地区经济发达,居民消费能力强;饮食方式多以清淡为主,与螺蛳粉口味形成强烈反差;文化与经济发达,人口流入较多,以年轻人为主;网络信息与物流发达,直播带货的宣传度高。

【解析】第(1)题,田中种水稻的同时养螺蛳,螺蛳在田间活动时,产生排泄物,可以为土地提供天然的肥料;水稻吸收养分,可以节约肥料成本,同时减少排泄物对水质的影响;广西纬度低,温度高,光照强,水稻可为螺蛳遮挡阳光。第(2)题,由材料“其酸臭来源于当地新鲜特制的酸笋”可知,柳州当地原料丰富且品质佳,螺蛳粉制作经验丰富、历史悠久;螺蛳粉已注册国家地理标志证明商标,柳州具有国家认可的品牌知名度;图中高速公路穿过,交通等设施完善,便于运输到市场,扩大销售范围。第(3)题,结合所学知识可知,华东地区经济发达,平均收入高,消费能力强;沿海地区传统饮食口味偏向清淡,人们食用螺蛳粉产生强烈的口味反差,吸引反复消费;华东地区经济发达,吸引大量年轻人流入求学和求职,年轻人好奇心强,喜欢尝试新鲜事物;柳州利用现在发达的网络信息和平台,扩大了销售范围,增加了袋装螺蛳粉的销售量。

12.(1)天然草场广布,生态环境质量好,农产品品质高;当地人口少,消费市场小,出口量大,商品率高;距海近,海运便利,便于农产品出口。

(2)基督城商业发达,阿什伯顿居民前往基督城满足了部分消费需求,抑制了阿什伯顿零售业的发展;人口向基督城流失,阿什伯顿零售业市场萎缩;基督城最新的商品类型、先进的商业理念外溢到阿什伯顿,促进阿什伯顿零售业品质的提升。

(3)面向城市市场,发展高端蔬菜、水果、有机奶等特色农业;积极承接基督城的产业转移,发展新兴产业和现代服务业;面向城市客源市场,发展乡村旅游等特色产业。

【解析】第(1)题,阿什伯顿的农产品能出口全球,一方面是因为品质高,这里天然草场广布,以农业生产为主,生态环境好;另一方面是因为当地对农产品的需求量少,这里地广人稀,20世纪90年代人口流失严重,随着灌溉等水利设施的建设,阿什伯顿成为物产丰美的农业重镇,2001年后人口缓慢恢复,当地农产品的产量大,人口少,消费市场小,消