

第 17 期

一、单项选择题

1.A 2.D

解析:第 1 题,读图可知,I 线连接的乡镇最多,交通需求量大,且沿线地形起伏小,工程难度小。Ⅱ线和Ⅲ线连接的乡镇少,且经过山区;Ⅳ线连接的乡镇少,且经过沼泽。第 2 题,结合上题分析可知,选择 I 线,该线路沿线地形起伏小,连接的乡镇多,交通运输需求量大。

3.C 4.B

解析:第 3 题,八达岭长城站埋藏深度超过 100 米的主要原因是减轻地面震动以保护八达岭长城;保持恒定温度、节约建设用地、避免雨水渗漏没必要埋藏深度超过 100 米。第 4 题,高铁用于客运,对解决货运紧张问题影响不大,也不能促进矿产资源的开发;京张高铁的修建使得从北京到河北省张家口的时间由原来的 3 个多小时缩短到 1 小时以内,方便了区域之间的联系,促进京津冀一体化;促进联系,不会促使劳动力向西部转移。

5.B 6.A

解析:第 5 题,图中显示川藏铁路跨越中国地势第一级阶梯和第二级阶梯,途中穿过山高谷深的横断山区。台风主要影响中国东南地区,不会影响本地区;川藏铁路修建与河流汛期长、紫外线强烈无关。第 6 题,成都平原地形平坦,交通线密度大;青藏高原地形崎岖,交通线路稀疏。

7.C 8.B

解析:第 7 题,根据材料可知,古浮桥建于南宋时期,根据“浮桥长约 400 米”可知,江面宽阔,以当时的工程技术水平,要在宽度 400 米的江面上建永久性石桥,难度较大,而浮桥由 100 多只小舟板并束之以缆绳相连而成,修建难度较小,C 正确;根据“南面是深沟高垒”可知当地石料并不缺乏,A 错误;河流水位季节变化较大,对修建石桥有一定的影响,但不是建木质浮桥的主要原因,B 错误;该地位于三角洲,地形条件并不复杂,D 错误。第 8 题,结合图文材料可知,建春门浮桥位于市区边缘地带,河流两岸交通通行需求较少,故被保留下来,而章江两岸交通通行量较大,需修建公路大桥以满足其通行需求,B 正确;建春门浮桥与其他浮桥在历史价值、拆除难度、防御洪水能力等方面差异不大。

9.C 10.A

解析:第 9 题,城际间的低空航线主要是相较于高空航线所出现的,为加快城际间联系和沟通的又一种出行方式。珠江三角洲地区城市群密集,人

口流动量大,对快速交通需求高;珠三角地区经济水平高,有经济能力支撑发展低空航线;低空航线要加快人员的往来,促进区域之间的快速协同,这与晴朗天气无关,且珠三角地区多阴雨天气;珠江三角洲地区航空运输条件基础较好,在这个基础上发展低空航线更为便捷。故本题不属于有利条件的是 C。第 10 题,城际低空仍是利用飞机进行运输,仍属航空运输业,不是新的交通运输方式;低空航线网可以快速高效地使人员往来,加快城市的出行速度和效率;通过低空航线加快珠三角各城市间的往来和经济合作,大大推进珠三角一体化的进程;低空航线网可以加速珠三角的人员往来。故不是低空航线网目的是 A。

11.B 12.A

解析:第 11 题,城市形成早期,交通方式单一,受河流的影响,城区沿河流呈带状分布;随交通方式的增多,城市应沿铁路、公路扩展;受河流的阻挡,武汉市不会发展为集中式团块状城市形态;读图可知,该道路网没有呈放射状分布,其城市形态不会呈放射状分布。第 12 题,城市主要交通线的变化会影响城市的格局,交通方式的增多能够促进城市的发展。①正确;武汉成为特大城市主要取决于经济发展水平的提高,②错误;早期武汉的形成依赖于河流运输,随着生产力发展,交通方式的增加,水运的影响逐渐降低,③错误;武汉发展历史悠久,工农业基础较为雄厚,这是其经济发展的主要影响因素,④正确。

13.C 14.A

解析:第 13 题,航海技术进步,巨型海轮的出现是促使港口外迁的原因和条件,不是根本动力,A 错误;环境需求非经济要素,一般不是港口变迁的根本原因,B 错误;城区的土地价格对港口影响不大,并非根本因素,D 错误;由图可知,集装箱港口由内河依次向河口、海岸、海岛发展,港口水域空间扩大,吞吐量增大,根本上是为了适应运输需求的增长,C 正确。第 14 题,随着新一代港口的兴起,旧港口的配套园区逐渐进入城市建成区的范畴,城市商业和住宅用地增加,逐步取代交通、物流、工业、仓储等原港口配套用地。由于城市化的发展,土地价值的提升,更多的土地转为建设用地,如商业用地、住宅用地,而不是公园绿地,故选 A。

15.B 16.C

解析:第 15 题,由于科学技术的发展,经济、社会因素的影响已经超过自然因素成为决定性因素。雅西高速公

路采用双螺旋曲线隧道,资金需求量大,技术水平高。第 16 题,图中隧道被设计成双螺旋形状,可延长线路长度,降低路面坡度,有利于通行。

17.C 18.D

解析:第 17 题,注意材料“老化的码头设施及狭窄的泊位,使货运压力日益增大”,而港口改扩建项目完工后,其港口靠泊能力大大提升,所以改扩建达累斯萨拉姆港的主要目的是提高港口吞吐量,C 正确。港口条件的改善对其城市等级的提高作用有限,即便城市等级提高,这也属于港口吞吐量提高后的结果,不是改建港口的目的;扩大港口腹地需要通过建设连接港口的铁路等措施来达到;改善港口设施是改扩建达累斯萨拉姆港的措施和方法,不是目的。第 18 题,达累斯萨拉姆港的扩建和坦赞铁路的升级,使得港口的经济腹地扩展,便于东非国家相关原材料的出口和相关产品的进口,促进东非国家间及对外贸易,D 正确。坦赞铁路的升级后,坦桑尼亚的资源开发进程加快,不利于其生态环境的保护;对增加我国油气资源进口渠道影响不大;达累斯萨拉姆港的吞吐量提高,但其主要职能并不会改变。

19.D 20.C

解析:第 19 题,货物“在当地完成订舱、报关、报检等手续”,通过集装箱方式装运,到沿海港口后,不必重新验货报关,可直接外运,体现了集装箱运输的迅速发展。第 20 题,在内地大力发展“无水港”,增加了货物的装卸次数,提高了成本,消耗了更多的时间,在港口的船只等候时间也会增加,无法起到减轻港口负担的作用。其主要目的是增加基建,扩大经济腹地,促进经济发展。

二、综合题

21.(1)经济:部分地区经济发展水平落后;经济增速缓慢,资金短缺;交通基础设施薄弱。社会:部分地区人口稀少并且呈现负增长,不利于形成稳定的高铁客源;失业率较高;社会稳定性低。生态:贝加尔湖及部分生态环境良好、生物多样性丰富的地区建设高铁可能面临较高的生态破坏风险;部分地区自然地理环境恶劣,自然灾害频发。

(2)有利于三国经济往来,推动沿线区域经济和特色产业快速发展;促进欧亚经济联盟建设及“一带一路”倡议的落实,完善全球交通网,为实现经济全球化做出贡献。

(3)东线:目前哈大高铁、哈齐高铁已开通,需要新建高铁里程短;沿线城市个数多、人口规模和人口密度大,经

的经济增长点。

社会意义:拉动内需,扩大就业。

(3)电池动力不足;电池寿命短而且价格高;续航里程短;充电桩等基础设施建设未普及,使用不便;消费观念影响。

解析:第(1)题,充电桩布局是为了方便人们充电,故应靠近交通流量大,消费需求高的区域;为了降低成本,还应选择在地价低的位置;充电桩电力需求大,最好靠近电力充足的地方,如变电站。第(2)题,新能源汽车推广普及的意义包括经济、社会、生态意义。生态意义:减少石油等常规能源使用,减少了二氧化碳排放量,从而改善大气质量,减缓全球气候变暖。经济意义:促进新能源汽车产业发展,促进产业升级,形成新的经济增长点。社会意义:拉动新能源相关产业发展,增加就业机会。第(3)题,新能源纯电动车销售市场遇冷,主要考虑新能源纯电动车的缺点。如电池动力不足,续航里程短,电池寿命短,价格高。另外,充电桩等基础设施建设未普及,充电不便。消费观念影响,人们更认可传统燃油机动车等汽车。

14.(1)白头叶猴对栖息地环境要求特殊,故栖息地范围较小且不连续;当地人口大量增加,人们的不合理活动导致栖息地面积缩小;当地居民野生动物保护意识淡薄,导致白头叶猴种群数量减少;铁路和公路从栖息地穿过,割裂栖息地之间的联系,导致白头叶猴栖息地不连续,甚至消失。

(2)在石山地区实施退耕还林工程,为野生动物提供栖息地;推广沼气等新能源,解决生活用能问题,保护当地植被,促进生物多样性的恢复;加强野生动物保护宣传和执法力度,禁止滥捕滥杀野生动物;合理规划交通线路,尽量避开野生动物栖息地,必须经过时,要建设供野生动物穿越的生态廊道。

解析:第(1)题,其原因主要从自然原因和人为原因进行分析。由材料可知,白头叶猴对栖息地环境要求特殊,因此栖息地范围较小且不连续。由“人口急剧增加”“不断在峰丛洼地和谷地开垦土地”“对薪柴的需求也远远大于该地区植物的生长量”可知,该区域由于人口增加,为了获取耕地和薪柴,人们大量砍伐森林,导致白头叶猴栖息地面积缩小;由“野生动物保护意识淡薄,滥捕滥杀白头叶猴”可知,该地居民野生动物保护意识淡薄,滥捕滥杀导致白头叶猴种群数量减少。由图可知,铁路和公路从白头叶猴栖息地穿过,割裂栖息地之间的联系,从而导致白头叶猴栖息地不连续,甚至消失。第(2)题,主要考查人类生产、生活与保护野生动物协调发展的措施,可

从推广沼气等新能源、在石山地区实施退耕还林工程、恢复已经破坏的森林植被、加强野生动物保护宣传和执法力度、合理规划交通线路等方面考虑。

第 20 期

一、单项选择题

1.B 2.A

解析:第 1 题,渝万高铁所经地区地形崎岖,地势起伏大,沪宁高铁所经地区为平原,地形平坦,两高铁运行速度相差较大的主要因素是地形,B 正确;两高铁所在地区气候差别不大,A 错;我国高铁技术水平差别不大,C 错;人口密度对高铁运行速度影响不大,D 错。第 2 题,长江经济带覆盖上海、江苏、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、重庆、四川、云南、贵州 11 个省市,面积约 205.23 万平方公里,占全国的 21.4%,因此腹地广阔是其独特的优势,A 正确;随着我国经济的发展,大部分地区交通都较为便利,B 错;资源丰富、历史悠久不是其独特的优势,C、D 错。

3.B 4.A

解析:第 3 题,读图可知,钓鱼岛西部海域水深很浅,阳光充足,海洋生物众多,为大陆架,B 正确;钓鱼岛东部海域为大陆坡,A 错误。海底最深的地方为海沟,C 错误;大洋中脊是大洋地壳生成的地方,D 错误。第 4 题,以钓鱼岛为领海基线,半径 200 海里主要包括领海与专属经济区,A 正确;内水是沿岸国家领土的组成部分,沿岸国家对内水享有与领陆同样的主权,非经许可,他国的船只不得驶入,钓鱼岛为领海基线,半径 200 海里不包括内水,B、C 错误;公海在国际法上指各国内水、领海、群岛水域和专属经济区以外不受任何国家主权管辖和支配的海洋部分,D 错误。

5.D 6.B

解析:第 5 题,京津冀三地同根同源,有着不可分割的地缘、文化血脉,但是内部一直存在着发展不均衡的问题,北京、天津经济发达,河北相对落后,其根源在于三地分属不同的省区市,所以打破行政区划的阻隔,协同发展是一体化的首要任务。答案选 D。A、B、C 都不是最主要原因。第 6 题,京津冀城市群分属于三个不同省区市,内部差异巨大,要建设成为世界级城市群,应当加强交通联系,促进区域一体化,协调发展,分工协作,找准各自定位。不能统一产业结构,强化内部竞争。提高消费水平对于建设世界级城市群没有影响。故选 B。

7.A 8.D

解析:第 7 题,禁止开发区域包括国家级自然保护区、世界文化自然遗产、国家级名胜区、国家森林公园和国家地质公园等。第 8 题,兰州—西宁地区有一定的经济基础,人口较密集,城镇体系初步形成,虽然目前开发基础

较弱,但未来的开发潜力大,是支撑全国经济增长的重要增长极。

9.D 10.B

解析:第 9 题,西沙群岛及其附近海域,基础设施薄弱,生态环境脆弱,淡水资源匮乏。第 10 题,开发西沙旅游资源有利于保护海洋生态环境,促进当地经济发展。

11.B 12.A

解析:第 11 题,悬河形成后,河床高于两侧地面,成为淮河和海河的分水岭,B 正确;下游支流汇入减少,补给水源变少,流域面积变小,A、C 错误;受堤坝约束,不会形成羽状水系,D 错误。第 12 题,为推进黄河流域高质量发展,应因地制宜建设现代产业体系,A 正确;大规模煤炭开发会加大当地资源环境压力,不利于流域的生态保护,B 错误;水电开发应因地制宜,不宜加速发展,C 错误;流域内的生态修复,应充分考虑上中下游的差异,因地施策,D 错误。

二、综合题

13.(1)西电东送 水能

(2)广西沿海多台风(风暴潮),红树林能削减风浪能量,减小对海岸的侵蚀作用。

(3)优势:渔业资源丰富;建港条件好(易建深水良港)。

不足:基础设施薄弱。

解析:第(1)题,图示资源调配工程从珠江上游的水电站调至东部沿海,为西电东送。该工程输出地的优势能源是煤炭和水能。第(2)题,广西沿海位于我国的东南沿海地区,沿海多受台风和风暴潮侵袭,红树林能削减风浪能量,减小对海岸的侵蚀作用,起到保护海岸的作用,故被誉为“消浪先锋、海岸卫士”。第(3)题,北部湾沿海渔业资源丰富,建港条件好,易建深水良港,但北部湾渔港基础设施建设仍显薄弱,不利于其渔港群的建设。

14.(1)大陆架 洋盆

(2)海洋生物 海底矿产 海洋空间

(3)资源丰富;战略位置重要;历史问题;大国势力的干扰等。

(4)有利于缓解对陆地环境的压力;有利于增加我国资源和能源的保有量;有利于巩固国防,维护国家安全;有利于强化全民海洋意识,树立海洋国土观念。

解析:第(1)题,根据海洋等深线的特征可知 A 是大陆架,B 是洋盆。第(2)题,本题考查海洋资源的种类。海洋中主要有矿产资源、生物资源、空间资源、化学资源等。第(3)题,领土的争夺原因从位置重要性、历史因素、资源、别国干涉等方面分析。第(4)题,意义从政治、经济、环境等方面分析。

到河流中

解析:从图中可看出,A 地区为我国内蒙古地区,由于气候干旱、风力作用强,加上人类不合理的开垦及过度放牧,致使土地沙化现象严重;而且在风力的作用下易产生沙尘暴现象。B 地区有色金属资源丰富,工业排放的废气中含有大量的二氧化硫,且位于亚热带季风气候区,降水丰沛,易产生酸雨。从图中可以看出,长江、黄河、珠江部分河段水质较差,其原因是流域内工农业发达,废水排放量大。

14.(1)密西西比河贯穿美国中部南北,并与五大湖通过运河相连;河流流经地区地势起伏不大;夏季多暴雨,洪水泛滥时,便于亚洲鲤鱼一路北上。

(2)美国地形南北纵列分布,中部是广阔的平原,是美国几大主要河流流经的地区,为亚洲鲤鱼的繁殖提供了广阔的空间;河流中浮游植物和微生物丰富,为亚洲鲤鱼提供了充足的饵料。

(3)亚洲鲤鱼体型大,食量大,吃掉本地鱼类赖以生存的食物,挤占原有生物生存空间,导致五大湖原有鱼类数量迅速减少,有些鱼类甚至灭绝,从而造成生态灾难。

(4)大量捕杀;直接或加工后出口到亚洲国家。

解析:第(1)题,亚洲鲤鱼顺水北上才能到达五大湖,能想象出这条“隐形水路”的存在,就找到了亚洲鲤鱼进入五大湖的自然原因,这条“隐形水路”的形成离不开地形地势条件、河网条件及水量条件(气候条件)。读图可知,密西西比河贯穿美国中部南北,并与五大湖通过运河相连,使得亚洲鲤鱼可以进入五大湖;密西西比河主要流经中央大平原,地势起伏不大;地处温带大陆性气候区和亚热带季风性湿润气候区,夏季多暴雨,洪水泛滥时,便于亚洲鲤鱼一路北上。第(2)题,亚洲鲤鱼在美国迅速繁殖的自然条件,应该从生长空间、适宜的温度和光照及充足的食物等角度分析。根据所学知识,美国地形南北纵列分布,中部是广阔的平原,是美国几大主要河流流经的地区,流域面积广阔,为亚洲鲤鱼的繁殖提供了广阔的空间;地处中纬度,流域光照条件较好,河流中浮游植物和微生物丰富,为亚洲鲤鱼提供了充足的饵料。第(3)题,亚洲鲤鱼迅速繁殖可能对五大湖生态造成的威胁,主要从生物入侵这一角度去分析。材料说明亚洲鲤鱼体型大,食量大,吃掉本地鱼类赖以生存的食物,侵占原有生物生存空间,导致五大湖原有鱼类数量迅速减少,有些鱼类甚至灭绝,从而

C;垃圾填埋处理后,会逸出有害气体,造成大气污染,D 说法错误,故选 D。第 6 题,固体废弃物的分类回收处理,可以减少污染物的数量,有效降低污染危害,B 正确;堆放会占用土地,随雨水下渗污染土壤和地下水,排除 A;将固体废弃物填埋、焚烧处理会导致土壤污染、大气污染,排除 C;将固体废弃物弃入公海会导致水污染,排除 D。

7.C 8.B

解析:第 7 题,动物落入水井偶然性极大,不太可能,A 错误;地表水漫涨,灌入水井的可能性小,B 错误;人口激增,排污量增加,生活废水污染了地下水,C 正确;河流上游的水源被污染的可能性小,D 错误。第 8 题,该地位于我国东南部季风区,为亚热带季风气候,春季降水较多,一般不会干旱,A 错误;人口增加,城镇新建筑增加迅速,规划不合理,且位于干支流交汇处,极容易在雨季形成“内涝”,B 正确;夏季高温,用电需求大,可能会出现电荒,秋季“电荒”出现的可能性不大,C 错误;该地位于亚热带,冬季气温高于 0℃,不会发生雪崩现象,D 错误。

9.A 10.D

解析:第 9 题,图中显示的是滥伐森林的行为,属于生态破坏。第 10 题,森林具有涵养水源、保持水土、维护生物多样性、调节气候等生态功能,我国江南丘陵山区的森林遭到破坏会导致旱涝、泥石流、滑坡等自然灾害加剧,林产品短缺,同时还会影响生物的多样性。

11.A 12.D

解析:第 11 题,由材料信息可知,该图是一种设想中的“云彩制造船”,这种船依靠风力驱动,会从海里抽取一些海水并以喷雾的形式释放出来,在海面上形成咸水水雾,这种水雾比一般水雾密度更大,颜色更白,通过增加云量来增强大气对太阳辐射的削弱作用,从而减少到达地面的太阳辐射,使气温降低,因此材料中说的环境问题是气候变暖,A 正确,B、C、D 错误。第 12 题,由上题分析及所学知识可知,“云彩制造船”通过增加云量来增强大气对太阳辐射的削弱能力,从而减少到达地面的太阳辐射,使气温降低,D 正确;中和酸性气体、增强大气逆辐射、水雾改善气候都不是“云彩制造船”的主要目的。

二、综合题

13.(1)气候干旱、风力作用强 过度放牧,不合理的垦殖,过度樵采,使植被遭到严重破坏

(2)降水少,春季风力强

(3)退耕还牧,植树种草。

(4)该区有色金属冶炼工业十分发达,排出的废气中含有大量的二氧化硫,且该区降水较丰沛,易形成酸雨

(5)工业废水、生活污水大量排放

设难度大;设备落后,劳工工作量大;卫生条件差,疫病风险大。

(3)便于欧洲地区进口波斯湾的石油;利于欧洲地区工业制成品和农牧产品出口;印度洋生物利用苏伊士运河“大规模入侵”欧洲海域,对欧洲海域造成生态威胁。

(4)提高运河通航能力;缩短船舶通过运河的时间;增加外汇收入;拉动就业;促进运河沿岸整体开发创收。

解析:第(1)题,苏伊士运河成为世界上使用最频繁航线之一的原因从苏伊士运河特殊的地理位置和航线的优势方面分析:位置的特殊性是苏伊士运河沟通地中海和红海,是从欧洲至印度洋和西太平洋地区的最近航线;是亚洲和非洲的分界线,是亚洲与非洲、欧洲人民往来的重要通道。航线的优势是相比绕道好望角节省航程,且风浪小,安全性高;航线连接的欧洲经济发达,运作效率高,货运量大,船只往来频繁。第(2)题,埃及主要为热带沙漠气候,气候条件恶劣,水资源短缺,卫生条件差,疫病风险大。苏伊士运河修建的年代,技术水平低,工程建设难度大;设备落后,劳工工作量大。第(3)题,苏伊士运河的开通便于欧洲地区进口波斯湾的石油;利于欧洲地区工业制成品和农牧产品出口。苏伊士运河沟通了印度洋和大西洋水域,可能带来生物物种的交流,对欧洲海域造成生态威胁。第(4)题,埃及政府于 2014 年在原苏伊士运河的东侧开建了允许双向通行的新苏伊士运河工程,运河通航能力明显提高。通航能力的提高可以缩短船舶通过运河的时间,增加外汇收入。同时苏伊士运河经济区的建设可以拉动就业,促进运河沿岸整体开发创收。

第 18 期

一、单项选择题

1.C 2.A 3.A

解析:第 1 题,图中箭头③表示人类从自然界中获取物质和能量。当人类索取资源方式不得当时,就会造成环境问题,进而引发一些自然灾害,如乱砍滥伐就可能导致滑坡、泥石流灾害。第 2 题,箭头①表示人类作用于环境,这个作用可以是正面的,也可以是负面的,此题是人类正面作用于环境。第 3 题,围湖造田会导致湖泊蓄洪能力下降和生态环境破坏。

4.D 5.D 6.B

解析:第 4 题,根据示意图可直接得出结论。固体废弃物通过大气、水、土壤进行传播,最后通过食物链进入人体,①②③④正确。第 5 题,垃圾中的细微颗粒,在一定条件下可形成大气污染,排除 A;有机固体废弃物被微生物分解后可能释放有害气体,造成大气污染,排除 B;垃圾焚烧处理时,产生烟尘可能造成大气二次污染,排除

5. 济发展水平高;沿线城市多为当地的政治、经济、教育、科技、旅游等中心,铁路基础设施最好;途经边境口岸城市满洲里,经贸基础较好。

西线:地形相对平坦,降低高铁建设难度和建设成本;途经蒙古国首都乌兰巴托市,经济、科技发展水平高,可获得较大综合效益;途经中蒙边境口岸城市二连浩特和扎门乌德,经贸基础好,利于实现经济发展;沿线生态环境脆弱区较少,对环境的破坏较小。

解析:第(1)题,中蒙俄高铁建设中可能遇到的不利条件从经济、社会、生态角度考虑。第(2)题,中蒙俄高铁建设对区域及全球发展的经济意义要从推动经济发展角度分析。第(3)题,修建的优势条件主要从社会经济因素及自然条件角度分析。

22.(1)纬度较低,受飓风的影响小;地处港湾,海岸线与主导风向平行,受东南信风的影响小;港阔水深,海港周边的陆地地势平坦开阔。

(2)巴西东北部地区经济基础相对薄弱,客货分布分散;圣路易斯港周边地区城市较少,缺乏完善的交通运输网络。

(3)腹地广阔,物产多样且数量多,散杂货(非单一货物)海运需求量大;当地经济基础薄弱,难以发展成其他类型大港(如集装箱港等)。

(4)圣路易斯港建成后,为巴西东北部增加一个重要的出海通道,带动周边地区生产能力的提高和经济贸易的发展;增加就业岗位;促进基础设施建设。

解析:第(1)题,在圣路易斯市建海港的有利自然条件,主要从港口的位置、地形地势及盛行风向等方面分析。第(2)题,说明目前中国参与投资建设圣路易斯港项目的不利条件,关键在于分析当地的社会经济条件。巴西东北部纬度低,人口相对稀少,经济基础相对薄弱;周边地区城市较少,缺乏完善的交通运输网络。第(3)题,分析将圣路易斯港打造成“散杂货大港”的理由时,主要从港口的腹地范围、物产的类型及丰富程度、周边地区的经济状况等角度去思考。第(4)题,圣路易斯港建成后,对巴西东北部地区经济发展的影响,主要从港口对周边地区经济发展的带动作用、对劳动力的需求及对基础设施建设的促进作用等角度作答。

23.(1)苏伊士运河沟通地中海和红海,是从欧洲至印度洋和西太平洋地区的最近航线;欧洲经济发达,运作效率高,货运量大,船只往来频繁;是亚洲和非洲的分界线,是亚洲与非洲、欧洲人民往来的重要通道;相比绕道好望角节省航程,且风浪小,安全性高。

(2)热带沙漠气候,气候条件恶劣;水资源短缺;技术水平低,工程建

造成生态灾难。第(4)题,解决美国“亚洲鲤鱼”问题,一是靠技术手段,对其进行捕杀;二是靠经济手段,据题干“亚洲鲤鱼在亚洲国家是美食”,可对其进行加工后出口。

第 19 期

一、单项选择题

1.B 2.C

解析:第 1 题,“数罟不入洿池”即捞鱼时只捞大的不捞小的,体现了可持续发展的持续性原则,故选 B 项。第 2 题,“盛世滋丁,永不加赋”,会使人口不断增加,使环境、资源的压力增大,不利于可持续发展;农业生产,不违农时,是强调农业生产的季节性,不属于可持续发展思想;禁止洗车的做法不可行;封山育林,定期开禁,有利于保护生物资源,维持生态平衡,故选 C 项。

3.A 4.C

解析:第 3 题,图文信息表明,时间为史前时期,生产工具是弓箭,生产对象是动物和鱼,由此判断,生产方式较落后,该种生产活动是渔猎,不是生产方式更为先进的农耕、纺织和冶炼,A 符合题意。第 4 题,据上题分析可知,这一时期处于原始社会阶段。原始社会阶段,生产力水平低下,人类改造自然的能力低,以适应自然环境为主,人类还没有能力试图成为自然的主宰,A 错误;人类开发利用土地、水等资源的时期应是农耕时期,不是渔猎时期,B 错误;原始社会时期,人类需要从自然环境直接获得食物和住所,但无力抵抗自然灾害,因此人类对自然既恐惧又依赖,C 正确;此时期人类对自然环境的影响还很小,人为环境问题还不突出,因此当时的人类并不迫切寻求人地协调的道路,D 错误。

5.C 6.A 7.D

解析:第 5 题,由材料可知,红树林生长在近海岸最洁净的海域,不能净化淡水,但在保护海岸、调节气候、保护生物多样性方面发挥着重要作用。故选 C 项。第 6 题,由图可知,北部湾经济区有丰富的锰、石油、铝土矿等资源,适合发展能源、冶金、炼油等重化工业。故选 A 项。第 7 题,加大技术投入,提高生产效率,加强重化工业发展,发展经济,均属于经济可持续发展的措施;大力发展循环经济和生态产业,加强红树林自然保护区建设,有利于生态可持续发展。故选 D 项。

8.A 9.A

解析:第 8 题,提高果实品质的主要方法有增加温差、延长光照时间、提高土壤肥力、加大科技投入、研发更优质的品种等,水果套袋不能起到类似的作用,不能增加水果的甜度、提高果

实品质,①错误;水果套袋可以隔离病虫害,减少病虫害直接接触水果的可能,②正确;套袋就相对于给水果上了一层保护膜,不仅可以隔离病虫害,还可以隔离农药直接接触水果,降低农药残留量,③正确;套袋并不能促进水果成熟,④错误;套袋后的水果不会受到鸟类的侵害,不会受到果蝇危害,在生长过程中不会被树枝刮伤,避免阳光的直接照射,使成熟水果表面色泽鲜艳,从而改善果品外观,提高了水果档次,⑤正确。第 9 题,赣南地区推广生态综合立体农业开发模式,具有经济、生态、社会等多方面效益。经济效益上,有利于充分利用土地资源,实现农业多种经营,提高农民收入;生态效益上,利用沼气能帮助解决农民生活用能问题,减少对林木的砍伐,同时增加了土壤肥力,形成了良性农业生态环境;在社会效益上,为当地人增加就业机会;故根据题目选择经济效益,A 选项正确。

10.B 11.A 12.A

解析:第 10 题,碳中和是为了减少大气中二氧化碳含量,缓解全球气候变暖问题,全球气候变暖是全球性问题,应该由世界各国合作进行,全球 33 位顶尖学者围绕碳中和主题展开交流,体现了可持续发展的共同性原则。公平性原则涉及资源分配上的“代际”和“代内”公平的关系;持续性原则涉及资源环境开发利用中的“度”或“承载力”的关系;可持续发展没有发展性原则。第 11 题,发达国家大规模能源转型应该是大规模使用清洁能源或新能源,2021 年出现了能源紧张状况,说明能源供应不足,反映了当前新能源面临的问题是供给不稳定,A 正确。世界经济发展较快,市场需求大,B 错误。随着技术发展,可开发资源较多、开发难度小,C、D 错误。第 12 题,“人类活动直接或间接排放的碳总量,与通过植树造林、工业固碳等吸收的碳总量相互抵消”,要实现在 2060 年达到碳中和的目标,最可行的措施是发展新能源,减少二氧化碳排放,A 正确;开发化石燃料会增加大气中二氧化碳含量,不利于达到碳中和的目标,B 错误;控制生产用电、全面封山育林不切实际,C、D 错误。

二、综合题

13.(1)为方便人们使用,应靠近交通流量大,消费需求高的区域;地价低,利于降低成本;充电桩电力需求大,最好靠近变电站。

(2)生态意义:缓解当前石油等常规能源供应紧张的局面;减少了二氧化碳的排放量,减缓全球气候变暖。

经济意义:促进产业升级,形成新