

第 41 期

一、单项选择题

1.B 2.C

解析:第 1 题,与公路相比,修建铁路的优势在于运输量大;造价低、效率高、机动灵活是公路的优势。第 2 题,建设中俄同江铁路大桥可使同江口岸与俄罗斯下列宁斯阔耶口岸连接,与西伯利亚大铁路相贯通,东连远东最大城市哈巴罗夫斯克,西通欧洲大陆。同江中俄铁路大桥建成后,将极大地推动对俄经贸合作战略升级,不仅可以缓解满洲里、绥芬河口岸的货运压力,又将使我国新增一条对俄铁路货运通道,从而与绥芬河、满洲里形成我国东北地区对俄开放的金三角,故首要考虑的因素是经济。

3.A 4.D

解析:第 3 题,读图可知,I 线连接的乡镇最多,交通需求量大,且沿线地形起伏小,工程难度小。Ⅱ线和Ⅲ线连接的乡镇少,且经过山区;Ⅳ线连接的乡镇少,且经过沼泽。第 4 题,结合上题分析可知,应选择 I 线,该线路沿线地形起伏小,连接的乡镇多,交通运输需求量大。

5.C 6.B

解析:第 5 题,八达岭长城站埋藏深度超过 100 米的主要原因是减轻地面震动来保护八达岭长城;保持恒定温度、节约建设用地、避免雨水渗漏没必要埋藏深度超过 100 米。第 6 题,高铁用于客运,对解决货运紧张问题影响不大,也不能促进矿产资源的开发;京张高铁的修建使得从北京到河北省张家口由原来的 3 个多小时缩短到 1 小时以内,方便了区域之间的联系,促进京津冀一体化;促进联系,不会促使劳动力向西部转移。

7.D 8.B 9.A

解析:第 7 题,浩吉铁路是国内最大规模运煤专线。由于我国经济发展,华中地区对煤炭能源需求增加,故建设浩吉铁路。第 8 题,与东部地区相比,浩吉铁路沿线人口较少;读图并结合所学知识可知,该铁路经过高原、山地,地形复杂,铁路建设费用较高;浩吉铁路沿线河流、湖

泊较少;山区面积较大,耕地少。第 9 题,浩吉铁路有利于改善交通条件,加强南方和北方之间的联系,①正确;该线路为运煤专线,为南方地区提供能源,促进经济发展,④正确,②③错误。

10.B 11.A

解析:第 10 题,图中显示川藏铁路跨越中国地势第一级阶梯和第二级阶梯,途中穿过山高谷深的横断山区。台风主要影响中国东南地区,不会影响本地区;川藏铁路修建与河流汛期长、紫外线强烈无关。第 11 题,成都平原因地形平坦,交通线密度大;青藏高原因地形崎岖,交通线路稀疏。

12.B 13.D

解析:第 12 题,根据材料,封闭式自行车“高速路”全程无红绿灯,用于连通公交服务不便捷的大型社区回龙观和中关村产业园,据此结合图示推测,北京市规划的自行车“高速路”位于市区与郊区之间。第 13 题,与线路方案一相比,线路方案二穿越路网多,也没有途经商业区;线路更长,造价更高,但经过站点多,服务居民范围广。

14.B 15.C

解析:第 14 题,地理位置优越,联系亚、欧两洲,①错误;扼守土耳其海峡,是重要的水陆交通枢纽,②错误;以伊斯坦布尔市为依托,经济腹地广,③④正确。第 15 题,完善我国在全球的港口网络布局;促进西亚各国经济文化贸易往来,但不能促进西亚经济文化一体化;激活沿线国家港口贸易;对沿途基础设施建设影响较小。

16.B 17.A

解析:第 16 题,城市形成早期,交通方式单一,受河流的影响,城区沿河流呈带状分布;随交通方式的增多,城市应沿铁路、公路扩展;受河流的阻挡,武汉市不会发展为集中式团块状城市形态;读图可知,该道路网没有呈放射式分布,其城市形态不会呈放射状分布。第 17 题,城市主要交通线的变化会影响城市的格局,交通方式的增多能够促进城市的发

展,①正确;武汉成为特大城市主要取决于经济发展水平的提高,②错误;早期武汉的形成依赖于河流运输,随着生产力发展,交通方式的增加,水运的影响逐渐降低,③错误;武汉发展历史悠久,工农业基础较为雄厚,是其经济发展的主要影响因素,④正确。

18.A 19.C

解析:第 18 题,读图可知,2019 年与 1979 年相比,城区面积扩大并向东发展;城市范围以及城市道路主要位于河流以北,因此城区发展和交通建设受河流影响较大;在交通方面出现了地铁,发展了立体交通;城市范围扩大,老商业中心服务范围应变大。第 19 题,结合图例,读图可知城市新建商业中心位于城市交通干线交会处。

20.B 21.C

解析:第 20 题,由于科学技术的发展,经济、社会因素的影响已经超过自然因素成为决定性因素。雅西高速公路采用双螺旋曲线隧道,资金需求量大,技术水平高。第 21 题,图中隧道被设计成双螺旋形状,可延长线路长度,降低路面坡度,有利于通行。

22.C 23.A

解析:第 22 题,地形地质、河流水文、资源分布等自然因素一般在短时期内不会有太大变化;新京张铁路从八达岭长城下方山体穿过,这是目前世界最大的,也是埋深最大的高速铁路地下车站,实现这种变化的主要因素是科学技术。第 23 题,铁路沿线站点密度的大小取决于沿线人流量的多少,所以北京北站至延庆站之间站点密度大的根本原因是人口密度大。

24.D 25.C

解析:第 24 题,货物“在当地完成订舱、报关、报检等手续”,通过集装箱方式装运,到沿海港口后,不必重新验货报关,可直接外运,体现了集装箱运输的迅速发展。第 25 题,在内地大力发展“无水港”,增加了货物的装卸次数,提高了成本,消耗了更多的时间,在港口的船只等候时间也会增加,无法起到减轻港口负担的作用。其主要目的是增加基建,扩大经济腹地,促进经济发展。

主要从资金、技术、市场、劳动力和交通运输等方面分析。

17.(1)白头叶猴对栖息地环境要求特殊,故栖息地范围较小且不连续;当地人口大量增加,人们的不合理活动导致栖息地面积缩小;当地居民野生动物保护意识淡薄,导致白头叶猴种群数量减少;铁路和公路从栖息地穿过,割裂栖息地之间的联系,导致白头叶猴栖息地不连续,甚至消失。

(2)在石山地区实施退耕还林工程,为野生动物提供栖息地;推广沼气等新能源,解决生活用能问题,保护当地植被,促进生物多样性的恢复;加强野生动物保护宣传和执法力度,禁止滥捕滥杀野生动物;合理规划交通线路,尽量避开野生动物栖息地,必须经过时,要建设供野生动物穿越的生态廊道。

解析:第(1)题,其原因主要从自然原因和人为原因进行分析。由材料可知,白头叶猴对栖息地环境要求特殊,因此栖息地范围较小且不连续。由“人口急剧增加”“不断在峰丛洼地和谷地开垦土地”“对薪柴的需求也远远大于该地区植物的生长量”可知,该区域由于人口增加,为了获取耕地和薪柴,人们大量砍伐森林,导致白头叶猴栖息地面积缩小;由“野生动物保护意识淡薄,滥捕滥杀白头叶猴”可知,该地居民野生动物保护意识淡薄,滥捕滥杀导致白头叶猴种群数量减少。由图可知,铁路和公路从白头叶猴栖息地穿过,割裂栖息地之间的联系,从而导致白头叶猴栖息地不连续,甚至消失。第(2)题,主要考查人类生产、生活与保护野生动物协调发展的措施,可从推广沼气等新能源、在石山地区实施退耕还林工程、恢复已经破坏的森林植被、加强野生动物保护宣传和执法力度、合理规划交通线路等方面考虑。

第 44 期

一、单项选择题

1.B 2.C

解析:第 1 题,从图中可以看出,①地位于甘、青之间;②地跨陕、甘、宁、晋地区;③地主体位于湖北省(鄂);④地跨桂、黔地区。第 2 题,涵养水源,保持水土一般是易发生水土流失地区生态建设的

主要目的;防风固沙,保护农田一般是易发生土地荒漠化地区(或风沙较多地区)生态建设的主要目的;吸烟除尘,净化空气一般是城市生态建设的主要目的。图中国家重点生态功能区分布广泛,从湿润区到干旱区均有分布,因此其建设的目的是最可能是保护生物多样性,改善生态环境。

3.A 4.A

解析:第 3 题,长江经济带横跨我国东中西三大区域,覆盖 11 个省级行政区,面积占全国的 21%,人口和经济总量均超过全国的 40%。长江经济带的战略地位不断提升。第 4 题,长江上游应注意保持水土,开发水能资源,河口地带水流平缓,可利用巨大流量,发展航运。

5.B 6.C

解析:第 5 题,我国建设海洋强国战略的重要举措是要科学开发海洋资源而非最大限度,因此答案选 B。第 6 题,中国人民在南海活动已有 2 000 多年的历史,因此答案选 C。

7.A 8.D

解析:第 7 题,禁止开发区域包括国家级自然保护区、世界文化自然遗产、国家级名胜区、国家森林公园和国家地质公园等。第 8 题,兰州—西宁地区有一定的经济基础,人口较密集,城镇体系初步形成,虽然目前开发基础较弱,但未来的开发潜力大,是支撑全国经济增长的重要增长极。

9.C 10.C 11.A

解析:第 9 题,从图中可以看出长江流域存在的主要环境问题有水土流失严重、大气污染严重、水体污染严重。第 10 题,长江是我国的黄金水道,这是其开发的优势条件。第 11 题,我国为推动长江经济带的发展,坚持生态优先,绿色发展,把修复长江生态环境放在首位;建设综合立体交通网;发挥大城市的引领带动作用,加快发展中小城市和特色小镇,统筹城乡发展,引导产业合理布局,增强自主创新能力,打造优势产业集群。

12.D 13.B

解析:第 12 题,西沙群岛及其海域,基础设施薄弱,生态环境脆弱,淡水资源匮乏。第 13 题,开发西沙旅游资源有利

于保护海洋生态环境,促进当地经济发展。

14.B 15.B

解析:第 14 题,渤海是我国的内海,但这不能通过航行路线说明;东海海域只有一部分是我国领海,并非全部。第 15 题,对于历史原因造成的海域划界争端,我国政府坚持友好协商的基本方针,本着“搁置争议,共同开发”的原则进行,但远航训练并不能说明这一原则,远航训练海域不是我国领海全部。

二、综合题

16.(1)廉价的长江(内河)运输

(2)长三角城市群 上海

(3)人口稠密;劳动力丰富;社会经济发达;产业基础雄厚;水陆交通便捷;国家政策扶持;市场广阔等。

(4)植树造林,保护天然植被;调整产业结构,发展绿色产业;减少污染和排放,加强环境整治。

解析:(1)考查主要的交通运输方式及其特点。长江经济带沿江分布,其最突出的优势运输条件是内河航运。内河航运运量大,且运费低廉。(2)长江经济带的三大城市群分别是成渝城市群、中游城市群、长三角城市群。其中长三角城市群规模最大,中心城市是上海。(3)考查区域经济发展条件。主要从劳动力、产业基础、交通、政策、市场等方面分析。(4)措施类试题为开放性试题,只要言之有理即可。为建设沿江绿色发展轴,可以从环境保护、产业调整、加大环境监管与整治等方面分析。

17.(1)大陆架 洋盆

(2)海洋生物 海底矿产 海洋空间

(3)资源丰富;战略位置重要;历史问题;大国势力的干扰等。

(4)有利于缓解对陆地环境的压力;有利于增加我国资源和能源的保有量;有利于巩固国防,维护国家安全;有利于强化全民海洋意识,树立海洋国土观念。

解析:第(1)题,根据海洋等深线的特征可知 A 是大陆架,B 是洋盆。第(2)题,本题考查海洋资源的种类。海洋中主要有矿产资源、生物资源、空间资源、化学资源等。第(3)题,领土的争夺原因从位置重要性、历史因素、资源、别国干涉等方面分析。第(4)题,意义从政治、经济、环境等方面分析。

26.(1)经济:部分地区经济发展水平落后;经济增速缓慢,资金短缺;交通基础设施薄弱。社会:部分地区人口稀少并且呈现负增长,不利于形成稳定的高铁客源;失业率较高;社会稳定性低。生态:贝加尔湖及部分生态环境良好、生物多样性丰富的地区建设高铁可能面临较高的生态破坏风险;部分地区自然地理环境恶劣,自然灾害频发。

(2)有利于三国经济往来,推动沿线区域经济和特色产业快速发展;促进欧亚经济联盟建设及“一带一路”倡议的落实,完善全球交通网,为实现经济全球化做出贡献。

(3)东线:目前哈大高铁、哈齐高铁已开通,需要新建高铁里程短;沿线城市个数多、人口规模和人口密度大,经济发展水平高;沿线城市多为当地的政治、经济、教育、科技、旅游等中心,铁路基础设施最好;途经边境口岸城市满洲里,经贸基础较好。

西线:地形相对平坦,降低高铁建设难度和建设成本;途经蒙古国首都乌兰巴托市,经济、科技发展水平高,可获得较大综合效益;途经中蒙边境口岸城市二连浩特和扎门乌德,经贸基础好,利于实现经济发展;沿线生态环境脆弱区较少,对环境的破坏较小。

解析:第(1)题,中蒙俄高铁建设中可能遇到的不利条件从经济、社会、生态角度考虑。第(2)题,中蒙俄高铁建设对区域及全球发展的经济意义要从对推动经济发展角度分析。第(3)题,修建的优势条件主要从社会经济因素及自然条件角度分析。

27.(1)纬度较低,受飓风的影响小;地处港湾,海岸线与主导风向平行,受东南信风的影响小;港阔水深,海港周边的陆地地势平坦开阔。

(2)巴西东北部地区经济基础相对薄弱,客货分布分散;圣路易斯港周边地区城市较少,缺乏完善的交通运输网络。

(3)腹地广阔,物产多样且数量多,散杂货(非单一货物)海运需求量大;当地经济基础薄弱,难以发展成其他类型大港(如集装箱港等)。

(4)圣路易斯港建成后,为巴西东北部增加一个重要的出海通道,带动周边地区生产能力的提高和经济贸易的发

展;增加就业岗位;促进基础设施建设。

解析:第(1)题,在圣路易斯市建海港的有利自然条件,主要从港口的位置、地形地势及盛行风向等方面分析。第(2)题,说明目前中国参与投资建设圣路易斯港项目的不利条件,关键在于分析当地的社会经济条件。巴西东北部纬度低,人口相对稀少,经济基础相对薄弱;周边地区城市较少,缺乏完善的交通运输网络。第(3)题,分析将圣路易斯港打造成“散杂货大港”的理由时,主要从港口的腹地范围、物产的类型及丰富程度、周边地区的经济状况等角度去思考。第(4)题,圣路易斯港建成后,对巴西东北部地区经济发展的影响,主要从港口对周边地区经济发展的带动作用、对劳动力的需求及对基础设施建设的促进作用等角度作答。

28.(1)苏伊士运河沟通地中海和红海,是从欧洲至印度洋和西太平洋地区的最近航线;欧洲经济发达,运作效率高,货运量大,船只往来频繁;是亚洲和非洲的分界线,是亚洲与非洲、欧洲人民往来的重要通道;相比绕道好望角节省航程,且风浪小,安全性高。

(2)热带沙漠气候,气候条件恶劣;水资源短缺;技术水平低,工程建设难度大;设备落后,劳工工作量大;卫生条件差,疫病风险大。

(3)便于欧洲地区进口波斯湾的石油;利于欧洲地区工业制成品和农牧产品出口;印度洋生物利用苏伊士运河“大规模入侵”欧洲海域,对欧洲海域造成生态威胁。

(4)提高运河通航能力;缩短船舶通过运河的时间;增加外汇收入;拉动就业;促进运河沿岸整体开发创收。

解析:第(1)题,苏伊士运河成为世界上使用最频繁航线之一的原因从苏伊士运河特殊的地理位置和航线的优势方面分析:位置的特殊性是苏伊士运河沟通地中海和红海,是从欧洲至印度洋和西太平洋地区的最近航线;是亚洲和非洲的分界线,是亚洲与非洲、欧洲人民往来的重要通道。航线的优势是相比绕道好望角节省航程,且风浪小,安全性高;航线连接的欧洲经济发达,运作效率高,货运量大,船只往来频繁。第(2)题,埃及主要为热带沙漠气候,气候条件恶劣、水资源短缺和卫生条件差,疫病风险大。苏伊

士运河修建的年代,技术水平低,工程建设难度大;设备落后,劳工工作量大。第(3)题,苏伊士运河的开通便于欧洲地区进口波斯湾的石油;利于欧洲地区工业制成品和农牧产品出口。苏伊士运河沟通了印度洋和大西洋水域,可能带来生物物种的交流,对欧洲海域造成生态威胁。第(4)题,埃及政府于2014年在原苏伊士运河的东侧新建了允许双向通行的新苏伊士运河工程,运河通航能力明显提高。通航能力的提高可以缩短船舶通过运河的时间;增加外汇收入。同时苏伊士运河经济区的建设可以拉动就业;促进运河沿岸整体开发创收。

第 42 期

一、单项选择题

1.C 2.A 3.A

解析:第1题,图中箭头③表示人类从自然界中获取物质和能量。当人类索取资源方式不得当时,就会造成环境问题,进而引发一些自然灾害,如乱砍滥伐就可能导致滑坡、泥石流灾害。第2题,箭头①表示人类作用于环境,这个作用可以是正面的,也可以是负面的,此题是人类正面作用于环境。第3题,围湖造田会使湖泊蓄洪能力下降和生态环境遭到破坏。

4.B 5.D 6.B

解析:第4题,由图可知,①主要分布在北非、西亚和中亚,可判断其为荒漠化;②主要分布在西欧,可能为酸雨;③主要分布在非洲刚果盆地、我国东北和俄罗斯部分地区,可能为原始森林破坏;则④为农田土壤侵蚀。第5题,酸雨与酸性气体的大量排放有关,与扬尘无关。第6题,①③④都属于生态破坏,酸雨既属于环境污染,又具有全球性特点。

7.B 8.A

解析:由图中森林减少、沙漠化面积增多可知,图示地区的主要环境问题是过度砍伐森林导致的土地荒漠化问题。

9.C 10.D

解析:第9题,从图中可以看出夏季三个地区的霾日数差异最大。第10题,河北冬季霾日数季节差异较大,冬季霾日数明显比夏季多,其主要原因是冬季燃煤取暖。

11.A 12.D

解析:第11题,图中显示的是滥伐森林的行为,属于生态破坏。第12题,森

林具有涵养水源、保持水土、维护生物多样性、调节气候等生态功能,我国江南丘陵山区的森林遭到破坏会导致旱涝、泥石流、滑坡等自然灾害加剧,林产品短缺,同时还会影响生物的多样性。

13.B 14.A

解析:第13题,图示内容主要反映的是我国南方地区,只有选项B符合。第14题,四个选项均是我国南方低山丘陵地区环境问题突出的原因,但其根本原因是人口多,增长快。

15.B

解析:第15题,我们可以通过植树造林,发展新能源,推广节能技术,改善能源结构,控制温室气体排放,来控制全球气候变暖趋势。

二、综合题

16.(1)气候干旱、风力作用强 过度放牧,不合理的垦殖,过度樵采,使植被遭到严重破坏

(2)降水少,春季风力强

(3)退耕还牧,植树种草。

(4)该区有色金属冶炼工业十分发达,排出的废气中含有大量的二氧化硫,且该区降水较丰沛,易形成酸雨

(5)工业废水、生活污水大量排放到河流中

解析:从图中可看出,A地区为我国内蒙古地区,由于气候干旱、风力作用强,加上人类的不合理开垦及过度放牧,致使土地沙化现象严重;而且在风力的作用下易产生沙尘暴现象。B地区有色金属资源丰富,工业排放的废气中含有大量的二氧化硫,且位于亚热带季风气候区,降水丰沛,易产生酸雨。从图中可以看出,长江、黄河、珠江部分河段水质较差,其原因是流域内工农业发达,废水排放量大。

17.(1)毁林 燃烧矿物燃料 极冰融化 沿海低地被淹没

(2)原因:人口和经济总量大,能源消费总量大;矿物能源(煤、石油和天然气)占能源消费构成的比重极高。

措施:开发可再生能源和新能源;提高能源利用效率,进行温室气体的回收;加强管理与宣传,提高节能意识。

(3)措施:研究海平面上升的影响,加

强城市规划;提高防洪排涝能力、加高加固堤防、整理疏浚河流增加泄洪能力、消除内涝威胁等相应的预防措施和对策;加强监测和预报;减少矿物燃料的使用,控制温室气体的排放。

解析:本题主要考查大量排放CO₂造成的全球气候变暖的原因及预防措施。

第 43 期

一、单项选择题

1.B 2.C

解析:第1题,“数罟不入洿池”即捞鱼时只捞大的不捞小的,体现了可持续发展的持续性原则,故选B项。第2题,“盛世滋丁,永不加赋”,会使人口不断增加,使环境、资源的压力增大,不利于可持续发展;农业生产,不违农时,是强调农业生产季节性,不属于可持续发展思想;禁止洗车的做法不可行;封山育林,定期开禁,有利于保护生物资源,维持生态平衡,故选C项。

3.B 4.D

解析:第3题,低热值煤是原煤洗选过程中产生的大量煤矸石、煤泥和洗中煤等废弃产物,低热值煤发电技术的应用解决了固体废弃物处理问题,将废弃物资源化,故选B项。第4题,王家岭循环经济园区的电厂不仅为园区提供能源,也向外输送电力,A项错误;减少了污染物的排放,实现了废弃物的资源化利用,B项错误;主要的输出产品有电力、商品煤、商品铝、标准砖,C项错误;实现了资源的综合利用,D项正确。

5.A 6.B

解析:第5题,“绿色消费”中的“绿色”并不是指绿颜色,而是指可再生的、对环境不造成污染的物品。第6题,“绿色食品”是指在生产过程中不使用农药、化肥等化学物质,在加工过程中不使用添加剂而生产的产品。

7.C 8.A 9.D

解析:第7题,由材料可知,红树林生长在近海岸最洁净的海域,不能净化淡水,但在保护海岸、调节气候、保护生物多样性方面发挥着重要作用。故选C项。第8题,由图可知,北部湾经济区有丰富的锰、石油、铝土矿等资源,适合发展能源、

冶金、炼油等重化工业。故选A项。第9题,加大技术投入,提高生产效率,加强重化工业发展,发展经济,均属于经济可持续发展的措施;大力发展循环经济和生态产业,加强红树林自然保护区建设,有利于生态可持续发展。故选D项。

10.A 11.C

解析:第10题,“地球一小时”活动主要针对减少能源消耗,减少二氧化碳的排放,符合可持续发展的持续性原则。第11题,“地球一小时”活动是一个全球性节能活动,提倡家庭及商界用户关上不必要的电灯及耗电产品一小时,希望借此活动推动电源管理,减少能源消耗,唤起人们以实际行动应对全球变暖的意识。

12.B 13.B 14.D

解析:第12题,根据箭头方向,图中①提供给禽畜养殖,是饲料。②由沼气池提供沼气作为燃料。③提供给农田,是肥料。④提供给沼气池,用来生产沼气,是废弃物。第13题,沼气生产需要在热量充足的地区,通过发酵产生沼气。东北地区发展沼气的不利条件是冬季寒冷漫长,废弃物发酵的热量不足。第14题,与秸秆还田相比,图中秸秆利用最显著的优势是用作饲料,进行禽畜养殖延长了产业链,利于增加农民的收入,D对。修建沼气池,减少废弃物排放,获得清洁能源,取得了环境、经济、生态多方面效益,A错。农产品加工延长了产业链,不属于秸秆利用的优势,B错。沼渣作为肥料还田,利于保护环境和提高土壤肥力,不属于秸秆利用的显著优势,C错。

15.C

解析:第15题,A项符合持续性原则,B、D项符合共同性原则,C项符合公平性原则。

二、综合题

16.(1)是。扩大了松树、竹子的种植面积,有效地保护了生态环境;调整了产业结构,促进了经济发展,增加了农民收入;吸纳了当地劳动力,扩大了就业。

(2)资金的保证,先进的技术,广阔的市场,充足的劳动力,便利的交通。

解析:第(1)题,主要从此产业链产生的有利影响回答。第(2)题,社会经济条件